
Обсъждане докладна записка от Кмета на община Хасково относно: Одобрение на окончателният проект на ГПОД от Общинския съвет - Хасково по чл. 9, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-2/24.10.2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществен...

Сряда, 18 Март 2026

ДО

ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

ХАСКОВО

ДОКЛАДНА ЗАПИСКА

от Станислав Дечев - кмет на Община Хасково

ОТНОСНО: Одобрение на окончателният проект на ГПОД от Общинския съвет - Хасково по чл. 9, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-2/24.10.2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване издадена от Министерство на регионалното развитие и благоустройството

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Община Хасково изпълнява Предложение за изпълнение на инвестиция (ПИИ) BG-RRP-8.013-0012 - „Изпълнение на интегрирани мерки за устойчива градска мобилност на територията на Хасково, Свиленград и Харманли“ по процедура BG-RRP-8.013 „Екологосъобразна мобилност“, финансирана от Националния план за възстановяване и устойчивост.

В рамките на ПИИ се изпълнява и Дейност № 4 „Разработване на ГПОД за Хасково“, съгласно която Община Хасково следва да възложи разработване на Генерален план за организация на движението (ГПОД) на град Хасково. Изработване на ГПОД на гр. Хасково бе възложен с обществена поръчка „Изготвяне на генерален план за организация на движението на територията на гр. Хасково“ с УИН в РОП 00211-2025-0008.

ГПОД е стратегически документ, който регламентира организацията и управлението на транспортния трафик в дадено населено място или зона. Целта му е да осигури безопасно, ефективно и устойчиво движение на превозни средства и пешеходци, като включва анализ на съществуващото положение, предложения за подобрения и план за изпълнение на мерките. Той е основа за усъвършенстване на системата за регулиране на движението в зависимост от неговата интензивност и характер, при конкретните особености на застрояване на населеното място. При разработването на ГПОД се измерват параметрите на движението, изследват се основните закономерности на транспортните потоци и причините за възникването и формирането им, степента на използване на транспортните площи и прилежащите им територии, и се обследва регулирането на движението.

Планът е в пълно съответствие с предвижданията на Общия устройствен план (ОУП) на Община Хасково, като детайлизира неговите стратегически насоки по отношение на първостепенната улична мрежа и функционалното предназначение на териториите. Основната цел на плана е да оптимизира пропускателната способност на градските артерии, да намали конфликтните точки в критичните

кръстовища и да подобри условията за движение на масовия градски транспорт. Същевременно, проектът поставя акцент върху „визията за нулева толерантност“ към пътнотранспортния травматизъм, интегрирайки съвременни инженерни решения за успокояване на движението и осигуряване на достъпна среда за уязвимите участници в движението – пешеходци, велосипедисти и лица с ограничена подвижност.

Генералният план не разглежда транспортните процеси изолирано, а като неразделна част от социално-икономическия живот на града. В него са внедрени принципите за интелигентни транспортни системи (ITS), оптимизация на режима на паркиране в централната градска част и изграждане на логическа свързаност между отделните жилищни, индустриални и рекреационни зони. Чрез прилагането на интердисциплинарен подход, ГПОД на град Хасково цели не само облекчаване на текущото натоварване, но и прогнозиране на бъдещите потребности на трафика, гарантирайки дългосрочна устойчивост на градското развитие и подобряване качеството на атмосферния въздух чрез намаляване на вредните емисии от моторните превозни средства. ГПОД предписва мерки за усъвършенстване на системата за регулиране на движението, подобряване на благоустройствената изграденост на техническите елементи на уличната мрежа, за реконструкции на кръстовища и улични участъци, изграждане на нови светофарни уредби, паркинги, пешеходни пространства и др.

Предварителният проект на ГПОД на гр. Хасково е публикуван за обществена обсъждане на 11 Февруари 2026 на сайта на общината: <https://www.haskovo.bg/bg/proekti-za-obshtestveno-obsazhdane/pokana-za-obshtestveno-obsazhdane-na-predvariteln-proekt-na-generalen-plan-za-organizatsiya-na-dvizhenieto-na-grad-haskovo>.

Община Хасково съгласува предварителния проект за ГПОД със заинтересуваните централни и териториални администрации и със специализираните контролни органи и покани техни представители за участие в заседание на експертен съвет по устройство на територията (ЕСУТ) за разглеждане, съгласуване и приемане на предварителния проект на ГПОД.

Предвид гореизложеното предлагам Общински съвет – Хасково да вземе следното

РЕШЕНИЕ:

На основание чл. 21, ал. 1, т. 12, и ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 23 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 9, ал. 2 от Наредба № РД-02-20-2/24.10.2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване, издадена от Министерство на регионалното развитие и благоустройството, Общински съвет – Хасково реши:

1. Одобрява Окончателен проект на Генерален план за организация на движението (ГПОД) за територията на гр. Хасково и възлага на кмета на Община Хасково да предприеме необходимите действия за неговото поетапно изпълнение и контрол върху реализацията на заложените мерки.

Приложения:

1. Задание за разработване на Генерален план за организация на движението;
2. Обяснителна записка на окончателния проект на ГПОД;
3. Схемни решения на окончателния проект на ГПОД;

КМЕТ НА ОБЩИНА ХАСКОВО

/Станислав Дечев/п/

Файлове:



т.3.1.- Приложение 1_Задание_TC

Дата: 18.03.2026 / 10:43



т.3.2.- GPOD Haskovo_проект

Дата: 18.03.2026 / 10:43